

Hoofdstuk	1	Wegverharding en markering	Controle			
Datum	11/30/2021		Uitgever Anand Shyamnarain			
Versie	4		Eigenaar gijmuijlwijk			
Objecten en eisen			Hardheid	ronverwijzin	Bijlage	Thema
Stedenbouwkundig niveau						
Gebiedsoort	Onderwerp	Beleidseisen (en evt gebruikerseisen)	Hardheid	Bronverwijz	Billage	Thema
Alle kernen - Alle gebieden	Beleid - Algemeen	De uitgangspunten ten aanzien van de wegverharding en markering zijn vastgelegd in: - Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan (GVVP) 2011 - 2020; - Stadsvisie Schiedam 2030; - Visie openbare ruimte Schiedam; - Groenblauwestructuurvisie (GBSV); - Fietsnota (herziening is 1e kwartaal 2016 gereed); - Parkeernota gemeente Schiedam 2009 - 2013 (herziening is 2e/3e kwartaal 2016 gereed); - Milieubeleidsplan (is 'pending' voor de nieuwe versie); - Beleidsnota 'Naar een integraal hondenbeleid'; - Actieplan geluid; - Inkoop- en aanbestedingsbeleid Schiedam 2015.	B	508, 567	127, 126, 125, 123, 120, 101, 149	
	Beleid - Duurzaamheid	Het beleid met betrekking tot duurzaam inkopen is beschreven in het inkoop- en aanbestedingsbeleid 2015 gemeente Schiedam. Inspiratie kan o.a. gevonden worden in de criteriadocumenten Duurzaam Inkopen van Agentschap NL-Pianoo.	B	530, 626, 568		
		Gemeentebreed duurzaamheidsbeleid en richtlijnen met betrekking tot duurzaam ontwerp en duurzaam gebruik van grondstoffen zijn opgenomen in het hoofdstuk "Duurzaamheid".	B			
	Voetgangersgebieden, trottoirs en voetpaden - Definitie	Onder voetpaden worden vrij liggende paden verstaan.	R			
		Trottoirs sluiten aan één of beide zijden aan op verharding.	R			
		Een voetgangersgebied is een zone waar de hoofdgebruiker de voetganger is, maar waar eventueel ook autoverkeer (onder condities) is toegestaan.	R			
	Rotondes - Toepassing	Conform het principe Duurzaam Veilig heeft het de voorkeur om op wegen met een gebiedsontsluiting functie rotondes boven kruispunten met verkeersregel installatie toe te passen. Er dient voldoende ruimte aanwezig te zijn om de rotonde voldoende capaciteit te bieden. Rotondes kunnen ook worden toegepast op accentpunten, zoals komgrenzen, of voor het markeren van een overgang tussen wegcategorieën. Een vereiste is dat het de weggebruiker duidelijk moet zijn met welke situatie hij te doen heeft.	R			
	Gebiedsontsluitingswegen - Verkeersstructuur	De volgende wegen behoren tot de gebiedsontsluitingswegen: Vlaardingerdijk, Westfrankelandsedijk, Havendijk, Nieuw Mathenesserstraat, Rotterdamsedijk, G Verboonstraat, Nieuwe Haven Schoolstraat burg. Knappertlaan, burg. Van Haarenlaan, Horvathweg, Broersvest, Nieuwe Damlaan Churchillweg, Hargalaan, Laan van Bol És, ring noord (Mozartlaan Scheepvaartweg, Slimme Watering Zwaluwlaan) 's Gravelandseweg, de Brauwweg. De overige wegen behoren tot de erftoegangswegen type I (buurtwegen) of erftoegangswegen type II (woonstraten)	B			
	Markering/belijning - Ontwerprichtlijnen	Markering dient te voldoen aan de landelijke richtlijnen voor wegmarkering, vastgelegd in publicatie 207 van de CROW.	R	505		

Inrichtingsniveau						
Straatsoort	Onderwerp	Ontwerp- en gebruikseisen (en evt prestatie-eisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage	Thema
Alle kernen - Alle gebieden	Halfverhardingen - Toepassing	Halfverhardingen worden in beginsel niet toegepast in de gemeente, in het kader van beheersing van de beheerkosten.	R			
	Voetgangersgebieden, trottoirs en voetpaden - Maatvoering	Breedte (achter) pad: 1,50 m. Bij plaatselijke versmallingen (bv lantaarnpaal) minimummaat 1,20 m.	R		151, 152	
		Breedte trottoir volgens ASVV. Bij plaatselijke versmalling (bv lantaarnpaal): minimummaat 1.20 m.	R	590	151, 152	
		Breedte trottoir buurtwegen en gebiedsontsluitingswegen volgens ASVV. Bij plaatselijk versmallen (continu profiel vrijelijk passeren) 2.00 m.	R	590	151, 152	
		Vrijliggende paden: minimummaat breed genoeg voor onderhoudsvoertuig (minimaal 2,50 m)	R		151, 152	
		Waar regelmatig grote drukte wordt verwacht is een aparte analyse nodig.	R		151, 152	
	Voetgangersgebieden, trottoirs en voetpaden - Ontwerprichtlijnen	Men dient zich te conformeren aan de volgende aanvullende richtlijnen: • CROW publicatie 337 "Richtlijn toegankelijkheid"	R	545	151, 152	
	Parkeervoorzieningen - Ontwerp	Haaks parkeren is alleen toegestaan in verblijfsgebied (erftoegangswegen).	B	501	101	
		In gebiedsontsluitingswegen dient parkeren direct langs de rijbaan zoveel mogelijk beperkt te worden. Bij ruimtegebrek mag dat alleen door middel van langsparkeren in ruime parkeervakken . Haaks- en schuinparkeren zijn langs gebiedsontsluitingswegen niet toegestaan.	B	501	101	
	Fietspaden - Ontwerprichtlijnen	Men dient bij het inrichten en ontwerpen van fietspaden en fietsvoorzieningen zich te conformeren aan het GVVP 2011-2020.	R	508	151, 152	
	Fietspaden - Maatvoering	Breedte: 1,75 m. voor een fietsstrook (in buurtwegen).	R		151, 152	
		Breedte: 2.50 m. (min 2.10) voor een eenrichting fietspad	R		151, 152	
		Breedte: 3.50 m. (min 3.00) voor een twee richtingen fietspad	R		151, 152	
		Optimale breedte minimaal 2,50 m en vrij van obstakels in verband met toegang door veeg- en strooivoertuigen.	R		151, 152	
	Fietspaden - Ontwerp	Uitgangspunt is "bromfiets op de rijbaan, dus niet op het fietspad. Indien de bromfiets gebruik maakt van het fietspad moet deze 50 cm breder zijn.	R		151, 152	
	Alle wegtypen - Snelheidsremmende maatregelen	De inrichting van de openbare ruimte dient dusdanig te zijn, dat het gebruik van snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels en plateaus tot een minimum beperkt blijft.	R			
		Verkeersplateaus op kruispunten of drempels, met een onderlinge afstand van maximaal 70m. In speel- en schoolomgevingen de onderlinge afstanden verkleinen tot maximaal 50 meter. E.e.a. conform de richtlijnen uit de CROW publicatie 344 "Richtlijn drempels, plateaus en uitritten".	R	509	151, 152	

	Bij voorkeur toepassen op kruispunten, niet in wegvakken.	R	509	151, 152	
	Verkeersremmende maatregelen met name toepassen op plaatsen waar overstekende fietsers of voetgangers kunnen worden verwacht, zoals doorsteekjes of achterpaden die op de rijweg uitkomen.	R	509	151, 152	
Gebiedsontsluitingswegen - Snelheidsremmende maatregelen	Op wegen met een gebiedsontsluitingsfunctie moeten verkeersdrempels selectief worden toegepast, uitsluitend bij bijzondere oversteekplaatsen (fiets, voetgangers).	R	509	151, 152	
	Wanneer er snelheidsremmende voorzieningen gewenst zijn, dienen eerst andere voorzieningen te worden overwogen (zie ook de ASVV).	R	509	151, 152	
Gebiedsontsluitingswegen - Ontwerp	<u>Als uitgangspunt geldt op gebiedsontsluitingswegen een ontwerpssnelheid van 50 km/uur. De weg moet zodanig ontworpen worden dat de ontwerpssnelheid wordt afgedwongen. Bij drukke punten, zoals bij scholen, moet een lagere snelheid worden afgedwongen. Op gebiedsontsluitingswegen worden in principe geen drempels toegepast. De toe te passen snelheidsremmende maatregel wordt per locatie bepaald.</u>	R			
	Voorkeursprofiel: twee maal één rijstrook met vrij liggende fietspaden.	R			
	Breedte rijbanen : 3.25 - 3.75 m , kantstrook van 75 -25 cm.	R			
	Middenberm minimaal 0.50 m.; middenberm en tussenberm > 2.50 m. bij plaatsing bomen.	R			
	Vrijliggende fietspaden aan weerszijden (minimaal) eenrichting fietspaden verkeer bij voorkeursprofiel.	R			
	Tweerichtingen fietspaden bij twee keer tweestrookswegen.	R			
	Bromfiets op de rijbaan.	R			
	Indien onvoldoende ruimte is voor een rijbaanscheiding, wordt dubbele asmarkering toegepast	R			
	Gebiedsontsluitingswegen in de buurt van de autosnelwegaansluitingen, met een intensiteit die boven de 20.000 mvt/ etmaal uitkomen, zijn uit capaciteitsoverwegingen en continuïteit tussen de kruispunten 2 maal 2 strooks uitgevoerd.	R			
	Oversteekplaatsen ter plaatse van belangrijke voetgangers en fietsroutes, dienen als plateau/drempel te worden uitgevoerd.	R			
	Gestreefd wordt naar zo weinig mogelijk aansluitpunten met ondergeschikte wegen (erf toegangswegen).	R			
	Onderlinge kruisingen van hoofdwegen en kruisingen met hoofd fietsroutes worden zoveel mogelijk uitgevoerd als (turbo) rotondes.	R			
	Kruisingen met 30 km/u wegen worden bij voorkeur uitgevoerd met brede tussenbermen (zgn LARGAS)	R			
	Er worden geen uitvoegstroken toegepast (respectievelijk bestaande verwijderd)	R			
	Het parkeren direct langs de rijbaan dient zoveel mogelijk beperkt te worden. Bij ruimtegebrek mag dat alleen door middel van langsparkeren. Haaks- en schuinparkeren zijn langs gebiedsontsluitingswegen niet toegestaan.	R			

Gebiedsontsluitingswegen - Bushaltes	Bushaltekomen toepassen in gebiedsontsluitingswegen. Bushaltes worden aangelegd overeenkomstig de verharding van de rijweg of in beton en conform de richtlijnen uit de CROW publicaties 233 'Handboek halteplaatsen' en 337 'Richtlijn toegankelijkheid'.	R	545		
Erftoegangswegen - Snelheidsremmende maatregelen	Op wegvakken met een lengte groter dan 100 meter kan worden verwacht dat er harder wordt gereden dan 30 km/uur. Snelheidsremmende maatregelen zijn dan nodig.	R	509	151, 152	
Erftoegangswegen - Ontwerp	In de verblijfsgebieden, de erftoegangswegen staat langzaam verkeer centraal, de maximumsnelheid is 30 km/u. Om de snelheid te handhaven worden verkeersdrempels toegepast op regelmatige afstand en bij attentiepunten bv uitgangen van schoolpleinen. Bij groot onderhoud kunnen kruispuntplateaus verhoogd worden aangelegd. Onderscheid wordt gemaakt naar woonstraten met een zeer beperkte verkeersfunctie (alleen voor bestemmingen in de straat) en buurtwegen, met een belangrijke verblijfsfunctie maar ook een verkeersfunctie. De buurtwegen hebben zo mogelijk een wat ruimer verkeersprofiel met fietsstroken. Een aantal buurtwegen is ook busroute. Snelheidsremming wordt verkregen door toepassing van wegversmallingen (met wisselend voorrang), bij voorkeur in combinatie met een drempel.	R			
	Het instellen van een 30 km/uur zone voor de verblijfsgebieden is uitgangspunt. Hierbij geldt de voorwaarde dat de inrichting de voorwaarden voor de zone schept.	R			
	Uit de inrichting van de straten in verblijfsgebied moet het gemengde karakter (voetganger/ fietsers/ gemotoriseerd verkeer) duidelijk blijken, bijvoorbeeld door het ontbreken van geleiding van gemotoriseerd verkeer.	R			
	Door middel van zone verkeersborden wordt per zone aangegeven dat het om "30 km-straten" gaat.	R			
	Belangrijke fietsroutes door woonstraten kunnen worden uitgevoerd als fietsstraat.	R			
	De woonerfinrichting is alleen mogelijk, indien sprake is van een bestaande situatie, die bewoners in meerderheid wensen te continueren.	R			
	De aansluiting van een erf toegangsweg op een gebiedsontsluitingsweg bij voorkeur plaats laten vinden door middel van een uitritconstructie.	R			
	Doodlopende straten moeten worden voorkomen, tenzij aan het einde een keergelegenheid wordt aangelegd die geschikt is voor vuilniswagens.	R			
	In buurtwegen zijn fietspaden en -stroken mogelijk.	R			
	Bij busroutes wordt de snelheid beperkt door het toepassen van (busvriendelijke) drempels en /of vaste drempels in combinatie met de bushalte. (bushalte op de weg)	R			
	Indien deze wegen deel uitmaken van het wegensysteem van de hoofdroute van hulpdiensten, dan dient de inrichting zodanig te zijn dan de aanrijdtijden kunnen worden gehaald.	R			
Erftoegangswegen - Bushaltes	Erftoegangswegen 30 km bushalte op de rijbaan. Bushaltes worden aangelegd overeenkomstig de verharding van de rijweg of in beton.	R			
Rotondes - Inrichting en ontwerp	Rotondes dienen ontworpen te worden conform de CROW publicatie nr. 126 'Eenheid in Rotondes'. Hierbij worden de fietsers in de voorrang gezet.	R	503		

	Bij de aanleg van rotondes wordt gekeken worden naar de gebruiksgroepen. Zowel vracht- als busverkeer kennen problemen met betrekking tot zichtbeperkingen en/ of tijdsbeheersing. Alternatieven behoren daarom in overleg met de openbaarvervoersorganisatie tot stand te komen.	R	503		
	Ontwerpen dienen altijd te worden getoetst op doorrijdbaarheid voor grote(re) voertuigen, in het bijzonder voor bussen en voertuigen van brandweer en reiniging.	R	503		
Alle rijwegen - Ontwerp	Ontwerpen dienen altijd te worden getoetst op doorrijdbaarheid voor grote(re) voertuigen, in het bijzonder voor bussen en voertuigen van brandweer en reiniging.	R			
	Ten behoeve van het gebruik door hulpdiensten dient een straatprofiel te allen tijde een vrije doorgang met een minimale hoogte van 4,50 meter en breedte van 3,50 meter te hebben.	B			
	De bereikbaarheid en toegankelijkheid van het gebied voor de hulpdiensten dient gewaarborgd te zijn en te blijven.	R			
	De brandweer dient te allen tijde de brandkranen en/of tot bij het open water te kunnen komen.	W			
	Bij de inrichting van het plangebied dienen de aanwezige en te realiseren woningen bereikbaar te zijn.	R			
	In verblijfsgebieden zijn de wegen bedoeld voor gemengd gebruik door alle verkeersdeelnemers. In ontsluitingswegen staat de stroomfunctie meer centraal en dienen de diverse verkeerssoorten meer gescheiden te worden. Het gedrag van de verkeersdeelnemers dient uit de inrichting van de weg voort te vloeien, derhalve dient de inrichting aan te sluiten bij de functie.	R			
Alle rijwegen - In/Uitritten	<u>Voor het aanbrengen van een in-/ uitrit op openbaar gebied dient een inritvergunning te worden aangevraagd.</u>	R		151, 152	
	Een uitrit aan een openbare weg wordt gekenmerkt door een verhoogd doorlopend trottoir en de toepassing van inritblokken.	R		151, 152	
	Bij een uitrit van een woonerf op een 30 km/uur straat, worden rechte inritblokken toegepast van 0,70 of 0,80 meter lang.	R		151, 152	
	Bij aansluiting van een uitrit van een parkeergarage op de openbare straat, mag de laatste 5 meter van de uitrit (op eigen terrein) de maximale helling van 3% niet overschrijden.	R		151, 152	
Alle rijwegen - Bushaltes	Bij groot onderhoud, reconstructie of nieuwe situatie worden busperrons verhoogd uitgevoerd (gelijkvloerse instap).	R			
Afwatering - Kolken	Kolken zo veel mogelijk symmetrisch aanbrengen ten opzichte van parkeervakken, drempels en tangentpunten van bochten, doch altijd op de scheiding van parkeervakken en niet direct tegen verkeersdrempels, plateaus c.q. verhoogde kruisingen, uitritten en gehandicaptenopritten aan.	R		151, 152	
	De onderlinge afstand tussen kolken hangt naast de afwatering ook af van de mogelijkheid om de goot schoon te houden met de veegmachines. De gootklinker mag niet schuin worden aangebracht	R		151, 152	
Nabij trambanen - Werkzaamheden	Voor werkzaamheden aan of in de nabijheid van trambanen dient men zich te houden aan het vigerende Voorschrift Veilig Werken Trambaan (versie 2,2) d.d. 1 maart 2012 van de afdeling RET Infrastructuur. Meest actuele versie is Voorschrift Veilig Werken Tram (versie 1,1) d.d. oktober 2015 van de RET.	R	506		

		Het gebied tot 0,50 meter uit de zijkant van het spoor (c.q. de staanders) inclusief haltes en perrons zijn in beheer van de gemeente Schiedam.	R	506		
		Eventuele aanpassingen binnen dit gebied moeten worden kortgesloten met de RET.	R	506		

Uitvoeringsniveau						
Elementsoort	Onderwerp	Prestatie-eisen, constructie-eisen, materiaaleisen, bouwstofeisen	Hardheid	Bronverwijz	Billage	Thema
Alle kernen - Alle gebieden	Voetgangersgebieden, trottoirs en voetpaden - Constructie	Onder trottoirs dient ten minste 0,50 meter zandbed aanwezig te zijn.	R		151, 152	
		Voetpaden en trottoirs dienen zodanig gedimensioneerd te zijn, dat een klein strooivoertuig over de verharding kan rijden zonder schade aan te richten.	R		151, 152	
		De maximale 'klik' bedraagt 15 mm.	R		151, 152	
		Op locaties waar op regelmatige basis marktkramen worden opgezet, mogen stormmankers in de verharding aangebracht worden.	R		151, 152	
	Voetgangersgebieden, trottoirs en voetpaden - Materiaal	Tegelverhardingen op rechte stukken in tegels 300x300x45 mm halfsteenverband met doorgaande voegen haaks op de kantopsluiting. Tegelverhardingen in flauwe bochten uitvoeren in lintlagen halfsteenverband met doorgaande voegen evenwijdig aan de kantopsluiting.	R		151, 152	
		Overrijdbare delen (uitritten, fietspaden) in trottoirs dienen in overleg met afdeling BOR uitgevoerd te worden in grijze betonstraatstenen keiformaat of tegels 300x300x70 mm.	R		151, 152	
		Bij toepassing van afwijkende materialen dienen uitritten en loopvlakken van het trottoir in ieder geval dezelfde kleur te hebben.	R		151, 152	
		Kantopsluiting van betonbanden: • Opsluitband 80x200 mm (of breder) langs groenvoorziening en erf grenzen; • Gazonband 100x200 mm alleen tussen fietspad en trottoir; • Trottoirbanden 180/200x250 mm langs de rijweg.	R		151, 152	
		Passtukken van banden mogen niet kleiner zijn dan een halve bandlengte.	R		151, 152	
		Geen betonplaten toepassen in voetpaden en trottoirs.	R		151, 152	
	Parkeervoorzieningen - Materiaal	Duidelijke vakscheiding toepassen met een contrasterende kleur, bij voorkeur wit. Bij elementenverharding dient deze markering inbestraat te worden.	R	501	151, 152, 101	
		Parkeervakken uitvoeren in zwarte betonstraatstenen dik- of keiformaat in elleboogverband.	R	501	151, 152, 101	
		Parkeervakken onderling scheiden met een streklaag van witte betonstraatstenen dik- of keiformaat.	R	501	151, 152, 101	
		Bij parkeervakken langs groenstroken, zowel haaks als in langs richting, een uitstapstrook c.q. beschermingsstrook achter de band toepassen van 0,55 m breed inclusief 10cm brede opsluitband.	R	501	151, 152, 101	

Uitvoeringsniveau						
Elementsoort	Onderwerp	Prestatie-eisen, constructie-eisen, materiaaleisen, bouwstofeisen	Hardheid	Bronverwijz	Billage	Thema
		Toepassing van stootbanden of (biggen- /)varkensruggen in parkeervakken is niet toegestaan.	R	501	151, 152, 101	
	Fietspaden - Constructie	Vrij liggende fietspaden dienen zodanig gedimensioneerd te zijn, dat een klein strooivoertuig over de verharding kan rijden zonder schade aan te richten.	R		151, 152	
		Vrij liggende fietspaden dienen zodanig gedimensioneerd te zijn, dat een hulpvoertuig over de verharding kan rijden zonder schade aan te richten, indien de route dienst doet als calamiteitenroute.	R		151, 152	
		Vrij liggende fietspaden bij voorkeur uitvoeren in rood asfalt.	R		151, 152	
		Fietspaden of –stroken die direct grenzen aan de rijweg, zodanig dimensioneren dat zij hetzelfde gewicht kunnen dragen als de aangrenzende rijweg. Indien geen hoogteverschil is tussen het fietspad of de fietsstrook en de rijweg, dient de constructie van het fietspad of de fietsstrook tevens dezelfde verkeersintensiteit te kunnen verdragen als de aangrenzende weg.	R		151, 152	
	Fietspaden - Materiaal	Fietspaden, -stroken en -routes uitvoeren in rood asfalt.	R		151, 152	
		Rood asfalt toepassen op vrij liggende fietspaden en plaatsen waar dit vanuit verkeersveiligheidsoogpunt gewenst is.	R		151, 152	
		Op de scheiding tussen trottoir en fietspad een trottoirband 180/200x250 mm toepassen.	R		151, 152	
		Indien kantopsluiting langs asfalt wordt toegepast, dienen dit trottoirbanden 180/200x250 mm te zijn, gesteld op specie op de fundering en voorzien van een voldoende gedimensioneerde steunrug van schraal beton.	R		151, 152	
		Bij afwatering naar een door trottoirband opgesloten zijde van het fietspad, goottegels 150x300x70 mm toepassen.	R		151, 152	
		Passtukken van banden mogen niet kleiner zijn dan een halve bandlengte.	R		151, 152	
	Verkeersremmende maatregelen - Constructie	50 km/u drempels uitvoeren conform de richtlijnen uit de CROW publicatie nr. 334 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten'.	R	545	151, 152	
		Op busroutes "busvriendelijke" drempels combineren met halteplaatsen.	R		151, 152	
		Visueel versmald profiel, met relatief smalle rijloper en brede margestroken	R		151, 152	
	Verkeersremmende maatregelen - Materiaal	Taluds van drempels en plateaus markeren met daarvoor geëigende figuratie.	R		151, 152	
	Rotondes - Markering	Voorrangregeling moet duidelijk en eenduidig worden aangegeven door markering van thermoplastisch materiaal 3 mm dikte.	R	503		
	Rotondes - Materiaal	Rijbaan rotonde uitvoeren in asfalt.	R			
		Ten aanzien van de asfaltverharding geldt dat het mengsel 'wringen' dient te kunnen opvangen.	R			

Uitvoeringsniveau							
Elementsoort	Onderwerp	Prestatie-eisen, constructie-eisen, materiaaleisen, bouwstofeisen	Hardheid	Bronverwijz	Bijslage	Thema	
	Alle rijwegen - In/Uitritten	Overrijdbare delen (uitritten, fietspaden) in trottoirs dienen in overleg met afdeling Beheer uitgevoerd te worden in asfalt. Bij het asfalteren, moet het asfalt van de rijbaan ter plaatse van de overrijdbare delen doorgedraaid worden. Bij zwaar verkeer grijze betonstraatstenen keiformaat. Wordt bij zwaar verkeer nog wel grijze bss toegepast??	R		151, 152		
		Als niet onmiddellijk de status van de uitrit herkenbaar is worden voorrangsborden en/ of markeringen aangebracht.	R		151, 152		
	Alle rijwegen - Materiaal	Indien kantopsluiting langs asfalt wordt toegepast, dienen dit trottoirbanden 180/200x250 mm te zijn, gesteld op specie op de fundering en voorzien van een voldoende gedimensioneerde steunrug van schraal beton.	R		151, 152		
		Bij toepassing van betonstraatstenen in keperverband altijd bisschopsmutsen toepassen.	R		151, 152		
		Uitwendige 90° hoeken uitvoeren met een kaasstuk.	R		151, 152		
		Inwendige hoeken uitvoeren met bochtstraal R= 0,30 m.	R		151, 152		
		Trottoirbanden op maat zagen.	R		151, 152		
		Passtukken van banden mogen niet kleiner zijn dan een halve bandlengte.	R		151, 152		
		Het gebruik van zeer open of anderszins onderhoudsintensieve asfaltmengsels is niet toegestaan.	R		151, 152		
	Alle rijwegen - Reparatie van asfalt	Bij toepassing van wapening, kunststof wapening toepassen.	R				
	Alle rijwegen - Tijdelijke situaties wegwerkzaamheden	Bij de uitvoering van wegwerkzaamheden is het van belang tijdig de situatie voor de fietser en voetganger te bekijken. Het principe wordt gevolgd dat omleidingen voor fietsers en voetgangers, zoveel mogelijk langs de werkzaamheden geleid worden, op een rechtstreekse wijze.	R				
	Alle rijwegen - Gladheidbestrijding	Gelet dient te worden op de stroefheid van de toe te passen bestratingmaterialen.	R				
		Toepassing van Zeer Open Asfalt Beton is niet toegestaan.	R				
		Zo minimaal mogelijk hellingbanen en trappen toepassen.	R				
		Bij het dimensioneren van wegen, fiets- en voetpaden rekening houden met de bereikbaarheid van strooiwagens. Minimaal profiel van vrije ruimte 2,50 meter.	R				
		Bij het dimensioneren van fiets- en voetpaden rekening houden met as-lasten reinigingsvoertuigen.	R				
	Bushaltes - Materiaal	Vormgeving van de haltes conform de eisen van de vervoersmaatschappij en/of de richtlijnen uit CROW publicatie 219C: Toegankelijkheid collectief personenvervoer.	R	504			
	Markering/belijning - Materiaal	Markering op asfalt uitvoeren in thermoplastisch materiaal.	R				
		Markering in elementen verharding uitvoeren in witte betonstraatsteen.	R				

Uitvoeringsniveau						
Elementsoort	Onderwerp	Prestatie-eisen, constructie-eisen, materiaaleisen, bouwstofeisen	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage	Thema
		Tijdelijke markering uitvoeren in wegenverf en na het gebruik verwijderen of de-markeren op een wijze waarbij de onderliggende verharding zo min mogelijk wordt aangetast.	R			
		Gebruikte verf mag geen schade aan het milieu toebrengen en geen vluchtige organische stoffen bevatten.	R			
	Afwatering - Kolken	Voor aansluiting op de riolering zie de hoofdstuk m.b.t. riolering.	R		151, 152	
	Afwatering - Materiaal	Doorlatende verharding op infiltratievoorzieningen niet toepassen op hellende vlakken zoals drempeltaluds.	R			
		Bij het gebruik van roostergoten, aan beide zijden van de goot 2 streklagen aanbrengen en pas daarnaast bestrating in verband aanbrengen.	R			
	Straatreiniging - Uitvoering	Wegen, fietspaden en trottoirs worden door de gemeente periodiek gereinigd.	R			
		Bij ongevallen of calamiteiten wordt het wegoppervlak (voor zover in beheer bij de gemeente) in opdracht van de gemeente gereinigd door derden.	R			
	Reiniging containerplaatsen - Uitvoering	Er mag geen ophoping van vuil plaatsvinden t.p.v. de fundering onder het straatwerk bij containerplaatsen.	R			

Wegverharding en markering

Bijlage

Numme Omschrijving

- 101 Parkeernota Gemeente Schiedam
- 120 Groenblauwe structuurvisie Schiedam
- 123 Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan 2011-2020
- 125 Fietsnota Schiedam 2003
- 126 Beleidsnota Naar een integraal hondenbeleid
- 127 Actieplan geluid 2013-2017
- 149 Stadsvisie Schiedam 2030
- 151 HOR Schiedam - detailtekeningen (ACAD) versie nov2017
- 152 HOR Schiedam - detailtekeningen (PDF) nov2017

Bronverwijzingen

Numme Omschrijving

- 501 [Normenoverzicht GWW 2015 van CROW \(of recentier indien beschikbaar\)](#)
- 503 [CROW Publicatie 126: 'Eenheid in Rotondes'](#)
- 504 [CROW Publicatie 219C: 'Toegankelijkheid collectief personenvervoer'](#)
- 505 [CROW Publicatie 207: 'Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015'](#)
- 506 [Veilig Werken Trambaan \(Railveiligheid RET\)](#)
- 508 [GVVP Schiedam](#)
- 509 [CROW Publicatie 344: Richtlijn drempels, plateaus en uitritten](#)
- 530 [Criteria Duurzaam Inkopen van AgentschapNL](#)
- 545 [CROW publicaties](#)
- 567 [Inkoop- en aanbestedingsbeleid 2015](#)
- 568 [RAW-Catalogus Bepalingen Duurzaam inkopen](#)
- 590 [CROW publicatie 723: 'ASVV 2012'](#)
- 626 [Criteria Duurzaam Inkopen Wegen](#)

Wegverharding en markering	
Thema's	
Afkorting	Omschrijving